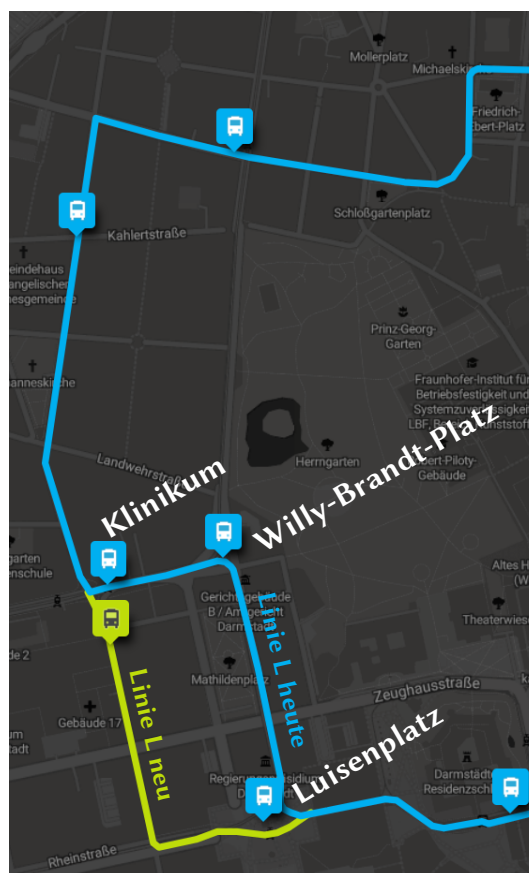


Antrag Abfahrtspunkt nach Weiterstadt & Buslinie L

Antrag

Der Dadina-Vorstand wird beauftragt,

- bis zur Beschlussfassung durch die Verbandsversammlung von einer Wegverlegung von im Fahrplan 2023 via Luisenplatz fahrenden Buslinien aus Weiterstadt Abstand zu nehmen,
- am Luisenplatz zwecks Entlastung der Halteplätze vor der Merck-Apotheke auch eine Verlegung der Buslinie L durch die Grafenstraße wie heute X14 und X15 zu prüfen (Siehe Abbildung; dem Entfall der Bedienung der Haltestelle Willy-Brandt-Platz wird zugestimmt, da die Linie L bereits an der Pallaswiesenstraße hält).
- alternative Möglichkeiten zum Erhalt von Direktbussen zwischen Luisenplatz, Weiterstadt (inkl. Stadtteilen), Worfelden, Erzhausen unter Beteiligung der Kommunen Weiterstadt, Erzhausen, der LNVG Groß-Gerau sowie des FBR-Hauptausschusses zu erarbeiten und der Verbandsversammlung zur Beschlussfassung vorzulegen,
- explizit auch eine Verlängerung der heutigen F-Bus-Fahrten ab/bis Oberwaldhaus via Michaelisstraße (ohne Haastraße) im Halbstundentakt nach Weiterstadt zu betrachten,
- eine Pendellinie für die nicht bedienten Haltestellen ist zu konzipieren,



Begründung

Weiterstadt gehört zu den einwohnermäßig drei größten Kommunen im Landkreis und benötigt weiterhin eine Direktverbindung zum Luisenplatz, wie im gültigen Nahverkehrsplan festgelegt. Eine Verlegung zum Mathildenplatz verlängert nicht nur den Umsteigeweg zu den Stadtlinien, sondern auch zu den Buslinien Richtung Ostkreis. Der Verdacht liegt nahe, dass hier ein schlechter Vergleichsfall für die Straßenbahnstrecken nach Weiterstadt und Groß-Zimmern geschaffen werden soll, weil die Umsteigewege vom Mathildenplatz zum Luisenplatz beschwerlich sind und keine barrierefreie Reisekette mehr via Schloss möglich ist.

Die derzeit ab/bis Oberwaldhaus verkehrenden Fahrten der Buslinie F könnten ab Moldenhauerweg unter Auslassung der Haltestellen "Im Harras", "Kölner Straße", "Haasstraße" weiter nach Weiterstadt fahren im Halbstundentakt. Für eine Ersatzbedienung der ausgelassenen Haltestellen kann in aller Ruhe ein Ersatz konzipiert werden.